

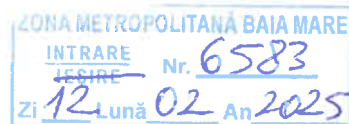


CONSILIUL
CONCURENȚEI
ROMÂNIA



AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare



Analizând

- Proiectul de hotărâre privind majorarea valorii estimate a compensației de serviciu de transport public cu avizul Consiliului Concurenței;
- Proiectul de Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare nr.1/23.12.2019¹;
- Documentația transmisă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", prin adresa nr. 6535/22.01.2025, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/771/22.01.2025 (Cazul 2500106),

având în vedere că:

În cursul anului 2019, proiectul de Contract pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, în Zona Metropolitană Baia Mare către operatorul intern URBIS S.A., prin atribuire directă, elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007², a fost analizat și avizat de către Consiliul Concurenței, fiind emis *Avizul nr. 16417/25.02.2019*;

și constatând că:

- Proiectul de hotărâre supus avizării prevede majorarea valorii estimate a compensației de serviciu de transport public și înlocuirea, prin act adițional, a *Anexei 16 – Estimarea anuală a compensației la Contractul de delegare*.
- În principal, proiectul de act adițional se referă la modificarea art. 3.1. și ale art. 3.2. de la Capitolul 3 din Contractul de delegare, cu privire la valoare totală estimată a compensației și modificarea Anexei nr. 16 privind estimarea anuală a compensației, respectiv a elementelor descrise în cadrul anexei la Contractul de delegare (cost/km (lei), km planificați, total costuri, profit rezonabil, total costuri eligibile, venituri directe, alte venituri, total venituri, compensația etc).

¹ Denumit, în continuare Contract de delegare.

² Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

- Noua valoare totală estimată a compensației, conform modificărilor propuse, va fi de 187.208.872 lei, din care 43.074.314 lei reprezintă diferențe de tarif³.
- Instituția Prefectului Județului Maramureș și Consiliul Județean Maramureș au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea URBIS S.A., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Celelalte prevederi ale *Contractului de delegare* rămân neschimbate.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura propusă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", prin proiectul de hotărâre privind aprobarea actului adițional la *Contractul de delegare*, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului public de transport public local de călători, considerăm că este în responsabilitatea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare" să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul URBIS S.A., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁴ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte



³ Pentru perioada rămasă din *Contractul de delegare*, respectiv anul 2025, valoarea estimată a compensației va fi de 51.086.871 lei, din care 554.307 lei reprezintă diferențe de tarif.

⁴ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau pentru a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.